



### ■ *Características del Grupo Electrónico*

<b>Motor:</b>	<b>KOLHER</b>
<b>Potencia Max:</b>	<b>44 KVA</b>
<b>Potencia Nominal:</b>	<b>40 KVA</b>
<b>Régimen de Funcionamiento:</b>	<b>1.500 R.P.M.</b>
<b>Tensión Standard:</b>	<b>400/230 V–50 Hz</b>
<b>Cabina Insonorizada:</b>	<b>NO</b>
<b>Cuadro Automático</b>	<b>NO</b>
<b>Factor de Potencia:</b>	<b>Cos phi 0,8</b>
<b>Ref. AYERBE:</b>	<b>5417380</b>

**■ Características del Motor:**

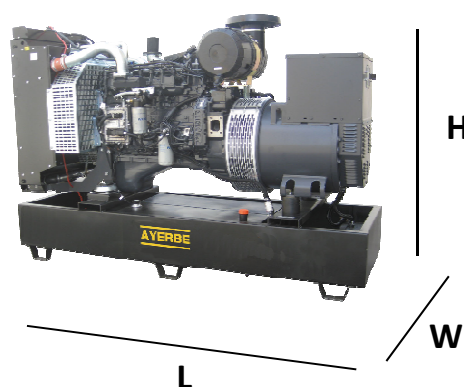
Potencia Nominal:	36,4 Kw PRP – 38,2 Kw LTP
Fabricante:	LOMBARDINI
Modelo:	LINZ PRO18S E/4
Tipo de Motor:	DIESEL 4 TIEMPOS
Tipo de Inyección:	DIRECTA
Tipo de aspiración:	TURBO
Cilindros, numero y disposición:	4
Diámetro x carrera:	94 X 112 mm.
Sistema de Refrigeración:	AGUA
Tipo de Aceite del Motor:	SAE 3 10 W 30 / IPE grade CD, CF
Ratio de compresión:	17,50 : 1
Consumo carburante en stand by:	8,90 L/H.
Consumo de carburante al 100 % :	11,6 L/H.
Consumo de carburante al 75 % :	8,4 L/H.
Consumo de carburante al 50 %:	5,6 L/H.
Consumo de carburante al 25 %:	----
Consumo de Aceite a plena carga:	0,5 % de consumo de carburante
Capacidad de Aceite:	10 L
Cantidad de liquido refrigeración:	42 L
Regulación:	Electrónica
Filtro de Aire:	Sec
Diámetro Interior de tubo de escape: 70 MM	

**Características del Alternador: MOD. MECC ALTE ECO 32-3S-4**

Polos:	4
Tipo de Conexión:	Estrella
Tipo de Acoplamiento:	SAE-3 11" 1/2
Clase de Aislamiento :	Clase H
Grado de Protección mecánica:	IP23
Sistema de excitación:	Autoexcitado, sin escobillas
Regulación de tensión:	ELECTRÓNICA AVR
Tipo de Soporte:	Monopalier
Acoplamiento:	Disco flexible
Tipo de revestimiento:	Impregnación bajo vacio

**Dimensiones y Peso:**

Longitud (L):	1800 mm.
Altura (H):	800 mm.
Ancho (W):	1200 mm.
Volumen de embalaje:	
Peso:	750 Kg
Capacidad del deposito:	180 L.
Autonomía 75 %:	



**■ Información para la Instalación**

<i>Sistema de escape:</i>	
Temperatura max. escape:	611°C
Caudal escape de gases:	468 m <sup>3</sup> /min.
Presión max. admisible:	30 mBar máx.
<i>Cantidad de aire necesario</i>	
Aire necesario para la combustión 100%	168 m <sup>3</sup> /h
Rendimiento del ventilador del motor:	2370 m <sup>3</sup> /h
Rendimiento del ventilador del alternador	0 m <sup>3</sup> /s
<i>Sistema de Puesta en Marcha:</i>	
Potencia de arranque:	3 KW.
Potencia de arranque: ( Ah )	70 Ah
Tensión auxiliar	12 Vcc
<i>Combustible:</i>	
Tipo de combustible:	DIESEL
Capacidad del depósito:	180 L.