



### ■ *Características del Grupo Electrónico*

<b>Motor:</b>	<b>DEUTZ</b>
<b>Potencia Max:</b>	<b>130 KVA</b>
<b>Potencia Nominal:</b>	<b>145 KVA</b>
<b>Régimen de Funcionamiento:</b>	<b>1.500 R.P.M.</b>
<b>Tensión Standard:</b>	<b>380/220 V-50 Hz</b>
<b>Cabina Insonorizada:</b>	<b>NO</b>
<b>Cuadro Automático</b>	<b>NO</b>
<b>Factor de Potencia:</b>	<b>Cos phi 0,8</b>
<b>Ref. AYERBE:</b>	<b>5418940</b>

**■ Características del Motor:**

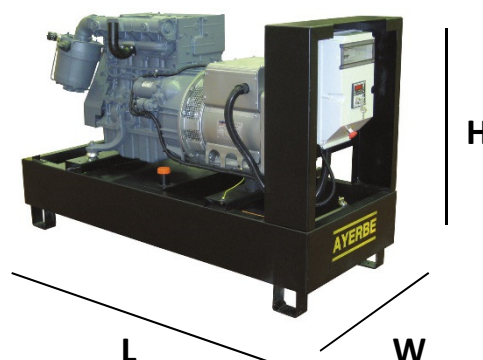
Potencia Nominal:	104 Kw PRP – 116 Kw LTP
Fabricante:	DEUTZ
Modelo:	BF4M 1013 FC
Tipo de Motor:	DIESEL 4 TIEMPOS
Tipo de Inyección:	DIRECTA
Tipo de aspiración:	TURBOALIMENTADO
Cilindros, numero y disposición:	4-L
Diámetro x carrera:	108 X 130 mm.
Sistema de Refrigeración:	AGUA
Tipo de Aceite del Motor:	SAE 3 10 W 30 / IPE grado CD, CF
Ratio de compresión:	17,5 : 1
Consumo carburante en stand by:	
Consumo de carburante al 100 % :	32,3 L/H.
Consumo de carburante al 75 % :	21 L/H.
Consumo de carburante al 50 %:	15,7 L/H.
Consumo de carburante al 25 %:	
Consumo de Aceite a plena carga:	0,3 % de consumo de carburante
Capacidad de Aceite:	11 L
Cantidad de liquido refrigeración:	18,5 L
Regulación:	Mecánica
Filtro de Aire:	Seco
Diámetro Interior de tubo de escape:	70,3

**Características del Alternador: MOD. MECC ALTE ECP 34-1L/4**

Polos:	4
Tipo de Conexión:	Estrella - Serie
Tipo de Acoplamiento:	SAE-3 11"1/2
Clase de Aislamiento :	Clase H
Grado de Protección mecánica:	IP21
Sistema de excitación:	Autoexcitado, sin escobillas
Regulación de tensión:	ELECTRONICA
Tipo de Soporte:	Monopalier
Acoplamiento:	Disco flexible
Tipo de revestimiento:	Impregnación bajo vacío

**Dimensiones y Peso:**

Longitud (L):	2.200 mm.
Altura (H):	1.600 mm.
Ancho (W):	800 mm.
Volumen de embalaje:	
Peso:	1.400 Kg
Capacidad del deposito:	180 L.
Autonomía 75 %:	



**■ Información para la Instalación**

<i>Sistema de escape:</i>	
Temperatura max. escape:	530°C
Caudal escape de gases:	1389 m <sup>3</sup> /HORA.
Diámetro exterior escape:	
<i>Cantidad de aire necesario</i>	
Aire necesario para la combustión 100%	9000 m <sup>3</sup> /h
Rendimiento del ventilador del motor:	2,2 m <sup>3</sup> /s
Rendimiento del ventilador del alternador	0,514 m <sup>3</sup> /s
<i>Sistema de Puesta en Marcha:</i>	
Potencia de arranque:	3 KW.
Potencia de arranque: ( CV )	4,08
Tensión auxiliar	12 Vcc
<i>Combustible:</i>	
Tipo de combustible:	DIESEL
Capacidad del depósito:	180 L.