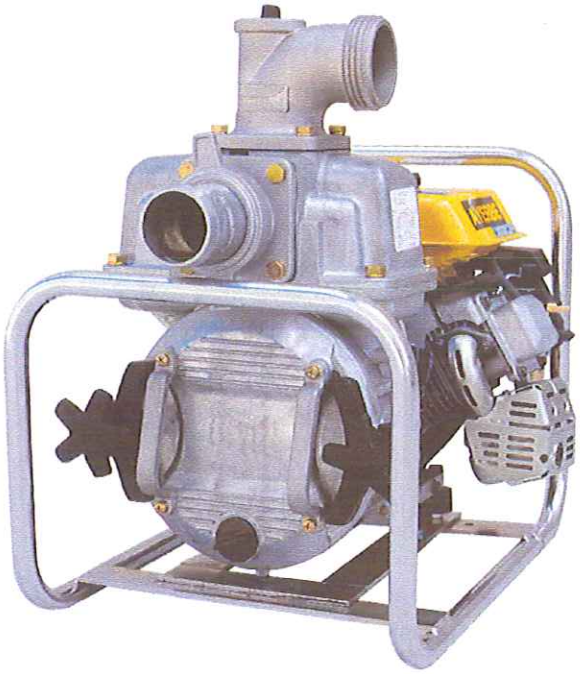
AYERBE



MOTOBOMBA CONSTRUCCIÓN

AY-KT 100 KTH

(MANUAL DE INSTRUCCIONES)

PRESENTACIÓN:

En primer lugar, le agradecemos haber adquirido una de nuestras motobomsa.

Se trata de un conjunto fabricado con componentes de primera línea, que cumplirá perfectamente con sus funciones, siempre que se haga funcionar correctamente y se le dé el mantenimiento adecuado.

Tanto en su diseño como en el montaje, hemos dado prioridad a un funcionamiento perfecto, antes que a la rebaja de costes disminuyendo la calidad de materiales y componentes.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

-Motor: KIOTSU KT-188.

-Bomba: ALUM KTH-100.

-Manguera: 100 mm.

-Altura máxima (Presión): 20 m. (2 BAR).

-Caudal: 93.000 L/H.

-Consumo: 1,8 L/H.

-Depósito: 6,5 litros.

-Nivel sonoro: 99 dB.

-Peso: 55 Kg.

-Arranque: Manual.

-Dimensiones: 650 x 500 x 600 mm.

INSTRUCCIONES DE PUESTA EN MARCHA Y UTILIZACIÓN:

1.- Antes de proceder al arranque de la Motobomba, verificar el nivel de aceite (aceite SAE 15W40/20W50) y combustible (95 octanos/sin mezcla).

2.- Llenar de agua la bomba por la tapa de impulsión (tapón negro superior).

3.- Para arrancar el motor cuando esté frio, mueva la palanca del estrangulador a la posición CLOSED ó CERRADO.

4.- Para arrancar el motor cuando esté caliente, deje la palanca del estrangulador en la posición OPEN ó ABIERTO.

5.- Colocar el interruptor en posición ON.

6,- Tire ligeramente de la empuñadura del arrancador hasta que note resistencia, y entonces tire con fuerza. Permita que la empuñadura del arrancador retorne a su sitio con suavidad.

7.- Es importante verificar periódicamente el nivel de aceite y realizar un adecuado mantenimiento, tanto de la Bomba como del Motor.

MANTENIMIENTO:

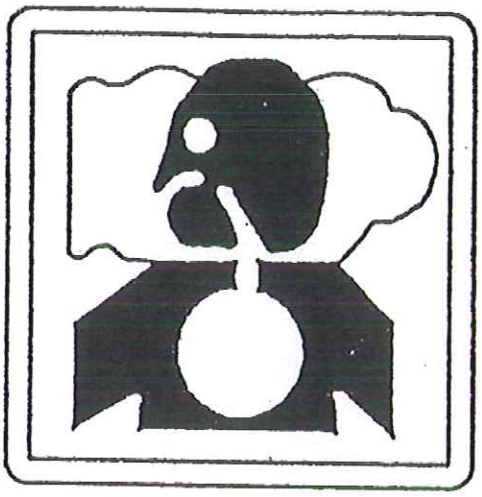
-DE LA BOMBA:

La Bomba es para autoaspirar aguas sucias. En caso de paradas prolongadas es importante vaciar el líquido del interior por el tapón de vaciado.

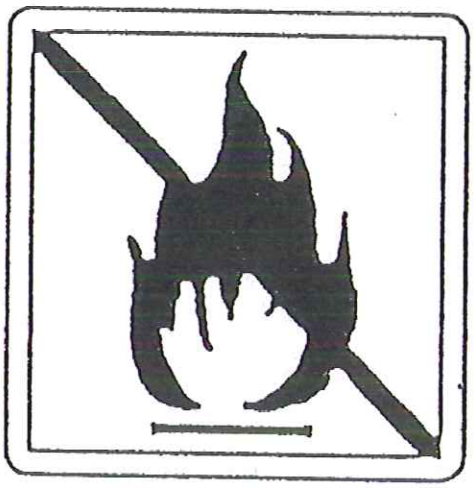
-DEL MOTOR:

Se debe sustituir el aceite periódicamente y lipiar o cambiar el filtro de aire.

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

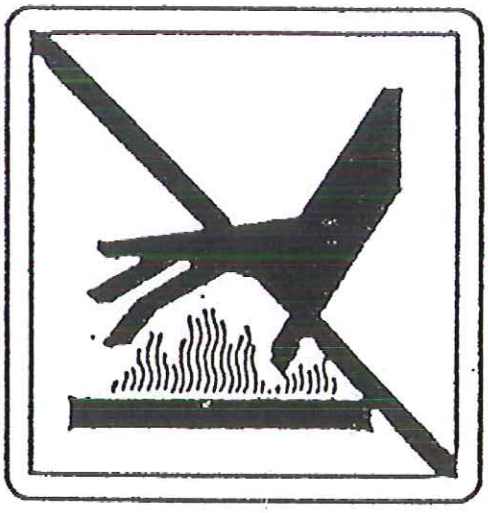


¡ Nunca tener en marcha el motor en lugares cerrados sin ventilación !



No reponer combustible con el motor caliente

¡ Esperar a que se enfríe !



¡ Nunca tocar las partes calientes del motor con las manos desnudas !