MODÈLE : AY - 3000 H MN GX

Caractéristiques du Groupe Électrogène



Caractéristique	AY - 3000 H MN GX
Modèle	AY 3000 H MN GX
Référence AYERBE	5420010
Type d'équipement	Groupe portable à essence, châssis ouvert
Puissance maximale	3 kVA / 2 200 W
Puissance nominale (COP)	2,4 kVA / 1 900 W
Tension / Fréquence	230 V / 50 Hz
Nombre de phases	Monophasé
Intensité nominale	10,4 A
Facteur de puissance	Cos phi 0,8
Régime de rotation	3 000 tr/min
Moteur	HONDA GX 160, 163 cm³, 5,5 CV
Alternateur	LINZ SP10S E, sans balais
Régulation de tension	Condensateur, ± 5 %
Prises de courant CA	2 prises schuko 230 V, 16 A, couvercle IP44
Protections	Protecteur thermique réarmable (PUSH TO RESET)
Capot insonorisé	NON
Démarrage	Manuel à lanceur
Transport	Châssis tubulaire avec poignées
Indice de protection IP	IP 23
Niveau de puissance acoustique	95 dB(A) LwA
Niveau de pression acoustique	72 dB(A) LpA à 7 m
Poids net	47 kg
Marquage	Plaque métallique CE estampée

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

AYERBE INDUSTRIAL DE MOTORES, S.A.

C/Oilamendi 8 -10 01015 VITORIA (SPAIN)
Tel. +(34) 945 292 297 FAX +(34) 945 292 298
E-mail: ayerbe@ayerbe.net www.ayerbe.net

MODÈLE : AY - 3000 H MN GX

Caractéristiques du Moteur



Moteur	
Fabricant	HONDA GX 160
Cylindrée	163 cm³
Type	Monocylindre OHV, 4 temps, incliné 25°
Refroidissement	Air forcé
Aspiration	Naturelle
Régulateur de vitesse	Mécanique à masselottes centrifuges
Carburant	Essence sans plomb, 86 octanes ou plus
Système de démarrage	Manuel à lanceur
Type d'huile moteur	SAE 10W-40
Capacité d'huile	0,60 L
Protection du moteur	Alerte de niveau d'huile

Le moteur de ce groupe

- Honda déclare pour le GX 160 une puissance maximale de 4 kW à 4 000 tr/min, soit 5,5 CV, et un couple maximal de 1,1 kg·m à 2 500 tr/min. C'est ce couple à bas régime qui lui permet de reprendre ses tours lorsqu'une charge arrive d'un coup.
- Alésage × course de 68 × 45 mm et rapport volumétrique de 9,0:1. L'allumage est par magnéto transistorisé et la bougie recommandée est la NGK BPR6ES, avec un écartement des électrodes de 0,70 à 0,80 mm.
- La série GX est la gamme professionnelle de Honda : soupapes en tête, chemise de cylindre permettant la rectification, décompression automatique qui allège le lancement, filtre à air à double élément et robinet de carburant avec cuve de décantation. Elle est conçue pour l'usage continu et la location.

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

AYERBE INDUSTRIAL DE MOTORES, S.A.

C/Oilamendi 8 -10 01015 VITORIA (SPAIN)
Tel. +(34) 945 292 297 FAX +(34) 945 292 298
E-mail: ayerbe@ayerbe.net www.ayerbe.net

MODÈLE : AY - 3000 H MN GX

Caractéristiques de l'Alternateur

Alternateur	
Marque	LINZ
Modèle	SP10S E
Type	Sans balais, 2 pôles, S1
Système d'excitation	Auto-excité, condensateur
Tension / Fréquence	230 / 50 Hz
Tolérance de tension	± 5 %
Classe d'isolation	Classe H
Indice de protection IP	IP 21
Puissance de l'alternateur	3,5 kVA / 230 V / 15,2 A
Surcharge admissible	110 % pendant 1 h toutes les 6 h
Normes de référence	EN 60034-1, EN 55011



Ce que cela signifie en pratique

Régulation par condensateur

La tension n'est pas régulée par une électronique AVR, mais par un enroulement auxiliaire chargé sur un condensateur. C'est une solution sans composants électroniques qui vieillissent, très tolérante à la poussière et à l'humidité, et qui maintient la sortie dans une plage de ± 5 %. En contrepartie, la tension accuse davantage les variations de charge qu'un alternateur à AVR : ce n'est donc pas le choix pour alimenter de l'électronique sensible.

Sans balais

En l'absence de balais et de bagues collectrices, il n'y a aucune pièce d'usure dans l'excitation : l'entretien périodique et la principale cause de panne des anciens alternateurs disparaissent. C'est ce qui permet de laisser le groupe à l'arrêt pendant des mois et qu'il démarre et délivre la tension.

Surcharge de 110 %

L'alternateur accepte 110 % de sa puissance pendant une heure dans un cycle de six, et supporte un court-circuit soutenu supérieur à 250 % du courant nominal. Cette marge est ce qui permet de démarrer des moteurs électriques sans déclenchement immédiat, et explique que la pointe admissible du groupe dépasse sa puissance nominale.

kVA et W : pourquoi deux chiffres

Les kVA sont la puissance apparente et les W la puissance active ; le rapport entre les deux est le facteur de puissance. À Cos phi 0,8, les 2,4 kVA nominaux équivalent à 1 900 W utiles. Pour dimensionner la charge, il faut toujours regarder les watts.

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

AYERBE INDUSTRIAL DE MOTORES, S.A.

C/Oilamendi 8 -10 01015 VITORIA (SPAIN)

Tel. +(34) 945 292 297 FAX +(34) 945 292 298

E-mail: ayerbe@ayerbe.net www.ayerbe.net

MODÈLE : AY - 3000 H MN GX

Dimensions et Poids

Dimensions	
Longueur (L)	650 mm
Hauteur (H)	425 mm
Largeur (W)	480 mm
Poids net	47 kg
Puissance par kg	40 W/kg
Transport	Châssis tubulaire avec poignées



Carburant et autonomie

Carburant	
Capacité du réservoir	3,1 L
Type de carburant	Essence sans plomb
Consommation à 75 % de charge	1,1 L/h
Autonomie à 75 % de charge	2,8 heures
Autonomie estimée à 50 %	≈ 3 h 45 min
Autonomie estimée à 25 %	≈ 5 heures

Altitude et température de service

- Comme tout moteur à essence à aspiration naturelle, la puissance diminue d'environ 3,5 % par tranche de 300 m d'altitude au-dessus du niveau de la mer.
- En altitude peuvent également apparaître des difficultés de démarrage, une consommation accrue et un encrassement de la bougie.
- Une température ambiante élevée réduit elle aussi la puissance disponible, l'air chaud étant moins dense.
- Il convient de tenir compte des deux effets lors du dimensionnement de la charge : un groupe tout juste suffisant au niveau de la mer peut se révéler insuffisant sur un chantier en montagne ou en plein été.

ISO 9001
BUREAU VERITAS Certification

AYERBE INDUSTRIAL DE MOTORES, S.A.

C/Oilamendi 8 -10 01015 VITORIA (SPAIN)
Tel. +(34) 945 292 297 FAX +(34) 945 292 298
E-mail: ayerbe@ayerbe.net www.ayerbe.net

MODÈLE : AY - 3000 H MN GX

Mise en marche et utilisation

- Placer le groupe en plein air, sur une surface horizontale et ferme, avec de l'espace libre sur tous les côtés pour que le refroidissement par air fonctionne et que les gaz d'échappement ne s'accumulent pas.
- Vérifier le niveau d'huile avant chaque démarrage. Le moteur possède une alerte de niveau bas qui empêche le démarrage ou arrête le moteur ; c'est la cause la plus fréquente d'un groupe qui semble en panne sans l'être.
- Ouvrir le robinet de carburant, fermer le starter si le moteur est froid et placer l'interrupteur du moteur en position de marche.
- Tirer lentement la poignée du lanceur jusqu'à sentir une résistance, puis d'un coup franc, en accompagnant le retour du câble sans le lâcher brusquement.
- Ouvrir progressivement le starter à mesure que le moteur chauffe et le laisser tourner une minute à vide avant de brancher quoi que ce soit.
- Brancher les récepteurs un par un, en commençant par le plus gourmand, et attendre que le moteur retrouve son régime entre chacun.
- Pour arrêter, débrancher d'abord la charge, laisser le moteur tourner une minute à vide pour faire baisser la température, couper l'interrupteur et fermer le robinet de carburant.
- Pendant les premières heures de rodage, il convient de ne pas pousser le groupe au maximum et de changer l'huile à la fin de cette période, comme l'indique le manuel du moteur.
- Si le groupe doit rester à l'arrêt plus d'un mois, vidanger le carburateur ou ajouter un stabilisateur de carburant : l'essence stagnante est la panne la plus courante sur les matériels à usage occasionnel.

Avant chaque démarrage

Vérification	Ce qu'il faut contrôler
Huile moteur	Niveau entre les repères de la jauge, groupe à l'horizontale. Huile SAE 10W-40, capacité 0,60 L.
Carburant	Réservoir rempli d'essence sans plomb fraîche et robinet ouvert. Capacité de 3,1 L.
Filtre à air	Élément propre et bien en place. En milieu poussiéreux, le contrôler chaque jour.
Emplacement	Surface horizontale, en plein air, loin de tout matériau inflammable et avec de l'espace pour la ventilation.
Câbles et prises	Rallonges en bon état, sans raccords provisoires, et de section adaptée à la longueur.
Mise à la terre	Vérifier les exigences de l'installation avant de brancher des coffrets de chantier ou des équipements avec différentiel.

Procédure indicative. Les instructions du manuel du moteur Honda et du groupe électrogène prévalent toujours.

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

AYERBE INDUSTRIAL DE MOTORES, S.A.

C/Oilamendi 8 -10 01015 VITORIA (SPAIN)

Tel. +(34) 945 292 297 FAX +(34) 945 292 298

E-mail: ayerbe@ayerbe.net www.ayerbe.net

MODÈLE : AY - 3000 H MN GX

Performances : charges admissibles

Référence indicative de ce que le groupe peut alimenter avec 1 900 W nominaux et 2 200 W de pointe.

Application	Consommation habituelle	Aptitude
Éclairage LED ou halogène	jusqu'à 1 500 W	OUI
Réfrigérateur ou congélateur	150 – 400 W	OUI
Perceuse ou petite meuleuse	500 – 900 W	OUI
Micro-ondes ou machine à café	800 – 1 500 W	OUI
Petite pompe immergée	400 – 800 W	OUI
Ordinateur, routeur et éclairage de bureau	300 – 600 W	OUI
Nettoyeur haute pression domestique	1 400 – 1 800 W	À LA LIMITE
Radiateur électrique	1 000 – 2 000 W	À LA LIMITE
Meuleuse de 230 mm	2 000 – 2 400 W	NON
Marteau piqueur électrique	1 500 – 2 000 W	NON
Poste à souder ou plaque vitrocéramique	plus de 2 500 W	NON

La pointe de démarrage

- Les récepteurs à moteur à induction demandent au démarrage entre 3 et 4 fois leur puissance nominale. Avec 2 200 W de pointe disponibles, la limite pratique se situe vers des moteurs de 500 à 700 W.
- Les récepteurs résistifs et électroniques, comme l'éclairage, les chargeurs ou l'informatique, ne présentent pas de pointe de démarrage appréciable et peuvent utiliser toute la puissance nominale.
- La régulation par condensateur tolère bien ces charges, mais elle n'est pas la plus indiquée pour l'électronique sensible. Pour du matériel médical, des serveurs ou de l'instrumentation, un groupe à AVR ou inverter est préférable.

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

AYERBE INDUSTRIAL DE MOTORES, S.A.

C/Oilamendi 8 -10 01015 VITORIA (SPAIN)
Tel. +(34) 945 292 297 FAX +(34) 945 292 298
E-mail: ayerbe@ayerbe.net www.ayerbe.net

MODÈLE : AY - 3000 H MN GX

Utilisation, entretien et stockage

- Le démarrage est manuel à lanceur, sans batterie ni électronique. C'est la raison pour laquelle le groupe ne pèse que 47 kg et qu'il démarre après des mois d'arrêt.
- Le châssis tubulaire protège l'ensemble des chocs latéraux et sert de poignée pour le transport à deux personnes. Il n'a pas de roues, ce qui est logique sur un groupe de ce poids.
- L'alternateur LINZ SP10S E n'a pas de pièces d'usure dans l'excitation : l'entretien se limite au moteur, huile, filtre à air et bougie. Il travaille en outre à l'aise, car c'est le moteur, et non lui, qui fixe la puissance de l'ensemble.
- Le refroidissement est à air forcé et dépend de la propreté des grilles et de l'espace libre autour du groupe. Le faire fonctionner contre un mur est le moyen le plus rapide de le faire surchauffer.
- Le niveau sonore est de 95 dB(A) LwA et 72 dB(A) LpA à 7 mètres. C'est un groupe à châssis ouvert, non insonorisé, ce dont il faut tenir compte en zone urbaine ou à l'intérieur d'un chantier.
- L'alerte de niveau d'huile protège le moteur en l'arrêtant avant qu'il ne s'abîme. Si le groupe ne démarre pas, la première chose à contrôler est le niveau, pas le système électrique.
- Les deux sorties sont protégées par un thermique réarmable à bouton PUSH TO RESET. C'est une protection contre la surcharge du groupe lui-même et elle ne remplace pas le différentiel de l'installation, qu'il faut vérifier avant de brancher des coffrets de chantier.
- L'essence stagnante cristallise et obstrue le carburateur. Sur les matériels à usage occasionnel, vidanger le carburateur ou utiliser un stabilisateur évite la plupart des pannes.
- Le moteur Honda GX est la série industrielle de référence, avec pièces et service disponibles dans toute l'Europe et une chemise de cylindre qui permet de rectifier au lieu de remplacer. C'est un argument de poids face aux moteurs sans réseau d'assistance.

Plan d'Entretien

Périodicité	Opération
Avant chaque utilisation	Contrôler le niveau d'huile moteur et l'état du filtre à air. Inspecter le groupe à la recherche de fuites ou de dommages.
Premières heures de rodage	Changer l'huile moteur conformément au manuel du groupe.
Périodiquement	Nettoyer le filtre à air. Nettoyer et régler la bougie. Nettoyer le pare-étincelles.
Annuellement	Changer l'huile. Remplacer le filtre à air et la bougie. Contrôler le circuit de carburant.
Bougie	Contrôler son état et l'écartement des électrodes. Bougie recommandée NGK BPR6ES.
Stockage prolongé	Vidanger le réservoir et le carburateur ou ajouter un stabilisateur de carburant. Stocker dans un endroit sec et à l'abri du gel.

Programme indicatif. Les intervalles exacts sont ceux du manuel du groupe et du manuel du moteur Honda.

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

AYERBE INDUSTRIAL DE MOTORES, S.A.

C/Oilamendi 8 -10 01015 VITORIA (SPAIN)

Tel. +(34) 945 292 297 FAX +(34) 945 292 298

E-mail: ayerbe@ayerbe.net www.ayerbe.net

Consignes de Sécurité

- Ne jamais utiliser à l'intérieur, dans un garage, un sous-sol ou un local fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, inodore et mortel.
- Maintenir une distance minimale de 1,5 m par rapport à tout matériau inflammable et laisser de l'espace libre sur tous les côtés pour la ventilation.
- Faire le plein moteur arrêté et froid, en plein air et loin de toute source d'inflammation.
- Vérifier les exigences de mise à la terre de l'installation avant de raccorder le groupe à des coffrets de chantier ou à des installations avec différentiel.
- Le raccordement à l'installation fixe d'un bâtiment doit toujours se faire par un inverseur de source adapté, jamais en branchant le groupe sur une prise du logement.
- Ne pas utiliser ni stocker le groupe sous la pluie, la neige ou en ambiance humide.
- Brancher les récepteurs un par un, en commençant par le plus gourmand, et laisser le moteur se stabiliser entre chacun.
- Ne pas manipuler les prises ni réarmer le protecteur thermique moteur en marche et charge branchée.
- Ne pas modifier le limiteur de régime réglé en usine : cela annule la garantie et peut endommager le groupe et les récepteurs raccordés.