

FICHE TECHNIQUE AYERBE

AYERBE

TRANSPALETTE

TRANSPALETTE AYERBE ELEQTRA 2000:

- Modèle: ELEQTRA 2000 KG – 1.150 X 540 mm.
- Mode de propulsion: électrique
- Type de conduite: Accompagnant
- Capacité nominale: 2000 Kg.
- Poids avec batterie: 133 Kg.
- Matière des roues: Polyuréthane PU
- Dimensions roues motrices: Ø210x70 mm
- Dimensions galets avant: Ø80x93 mm
- Dimensions roues stabilisatrices: Ø80x30 mm
- Levée standard: 115 mm
- Hauteur timon position marche min/max: 740/1162
- Hauteur mini des fourches: 88 mm
- Longueur hors tout: 1530 mm
- Largeur hors tout: 540 mm
- Dimension des fourches: 1150 mm
- Rayon de giration: 1387
- Vitesse de translation sans /avec charge: 4,6/4,8 Km/h
- Vitesse d'élévation sans /avec charge : 22/15 mm/s
- Vitesse d'abaissement sans /avec charge: 50/40 mm/s
- Pente admissible sans /avec charge: 16/4 %
- Frein de service électromagnétique
- Moteur de traction, puissance : 0,75 Kw
- Tension batteries / capacité nominale : 20 Ah – 48 V Poids batterie kg 7,5
- Niveau sonore selon EN12053, oreille du conducteur dB(A) <70
- Ref. 584840



AYERBE INDUSTRIAL DE MOTORES - TEL: +34 945 292 297 – Email: ayerbe@ayerbe.net - Web: www.ayerbe.net

FICHE TECHNIQUE AYERBE

AYERBE

TRANSPALETTE

TRANSPALETTE AYERBE ELEQTRA:

Le nouveau modèle de transpalette électrique **AYERBE ELEQTRA** est à la pointe de l'innovation. Il est la combinaison parfaite entre la compacité d'un transpalette manuel et l'efficacité d'un transpalette électrique.

- **Batterie lithium-ion. Smart Lithium Battery**

Le nouveau ELEQTRA est équipé de série d'une batterie lithium-ion sans entretien.

Le système BMS intégré contrôle tous les paramètres importants de la batterie.

Prise de charge directement sur le coffre de la batterie

- **Timon ergonomique et intelligent**

Le timon du ELEQTRA a été spécialement conçu en mettant l'accent sur l'ergonomie.

Sa forme est légèrement arrondie, ses poignées sont en caoutchouc souple pour un plus grand confort.

Le timon est équipé d'un vérin à gaz, pour une plus grande souplesse.

Il est aussi équipé d'un système de réduction de vitesse, paramétrable dans les virages, pour toujours travailler en sécurité.

- **Le timon intègre un écran LCD et un démarrage par code PIN**

