

## ■ Spécifications du Groupe Électrogène Ayerbe

<b>Moteur:</b>	<b>LOMBARDINI</b>
<b>Puissance Max:</b>	<b>44 KVA</b>
<b>Puissance Nominal:</b>	<b>40 KVA</b>
<b>Régime de Fonctionnement:</b>	<b>1.500 T.P.M.</b>
<b>Tension Standard:</b>	<b>400 &amp; 230 V-50 Hz</b>
<b>Cabine Insonorisée :</b>	<b>NON</b>
<b>Armoire Automatique:</b>	<b>OUI</b>
<b>Facteur de puissance:</b>	<b>Cos phi 0,8</b>
<b>Ref. AYERBE:</b>	<b>5417385</b>

**■ Caractéristiques du Moteur:**

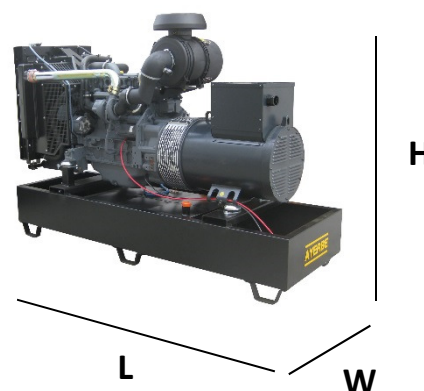
Puissance Nominal:	35,2 KW / 52 CV
Fabricant:	LOMBARDINI
Modèle:	KDI 2504 TM
Type de moteur:	DIESEL 4 TEMPS
Type d'injection:	DIRECTE
Type d'aspiration:	NATURAL
Cylindres, nombre et disposition:	4
Alésage x course:	88 X 102 mm.
Systeme de refroidissement:	EAU
Spécifications de l'huile du moteur:	SAE 20 W 40 / IPE grade CD, CF
Ratio de compression:	22,80 : 1
Niveau Sonore :	
Consummation carburant à 100 % PRP:	10,30 L/H.
Consummation carburant à 75 % PRP:	8,00 L/H.
Consummation carburant à 50 % PRP:	5,70 L/H.
Consummation carburant à 25 % PRP:	4,40 L/H.
Consummation d'huile à pleine charge:	0,10 %
Capacité huile y compris les tubes:	11,50 L
Quantité totale de liquide de refroidissement:	4,8 L
Régulateur:	Mechanique
Filtre à Air:	Sec
Diamètre intérieur tuyau d'échappement:	38 mm

**■ Caractéristiques de l'Alternateur: LINZ PRO 18S E/4**

Pôles:	4
Type de connexion:	Doble Delta
Type de accouplement:	SAE-3 11 " 1/2
Isolement classe :	Clase H
Grade de protection mecanique:	IP23
Sisteme d'excitation:	Autoexcité, sans balais
Regulation de tension:	Optionel
Type de support:	Monopalier
Accouplement:	Disque flexible
Type de revêtement:	Standar (impregnationsous vide)

**■ Dimensions et Poid:**

Longueur (L):	1800 mm.
Hauteur (H):	1200 mm.
Largueur (W):	800 mm.
Volumen d'emballage:	1,72 m3
Poid:	750 Kg
Capacité du reservoir:	180 L.
Autonomie 75 %:	22 heures



**■ Données pour l'installation**

<i>Systeme D'echappement</i>	
Température max. Gaz échappement:	520 °C
Débit gaz échappement:	116 m <sup>3</sup> /min.
Contre-pression max. admissible:	1.300 mm H <sub>2</sub> O
<i>Quantite D'air necessaire</i>	
Air nécessaire à la combustion 100% Stand by:	66,5 m <sup>3</sup> /h
Débit d'air ventilateur moteur:	0,7 m <sup>3</sup> /h
Débit d'air du ventilateur de l'alternateur	0,09 m <sup>3</sup> /s
<i>Systeme de Mise en Route:</i>	
Puissance de Demarrage:	1,2 KW.
Puissance de Demarrage:	1,63 cV
Tension auxiliare	12 Vcc
<i>Systeme de Combustigle:</i>	
Type de combustible:	DIESEL
Capacite Reservoir:	180 L.