



■ Spécifications du Groupe Électrogène Ayerbe

Moteur:	KOHLER
Puissance Max:	22 KVA
Puissance Nominal:	20 KVA
Régime de Fonctionnement:	1.500 T.P.M.
Tension Standard:	400 & 230 V-50 Hz
Cabine Insonorisée :	OUI
Armoire Automatique:	NON
Facteur de puissance:	Cos phi 0,8
Ref. AYERBE:	5419176

■ Caractéristiques du Moteur:

Puissance Nominal:	17,6 KW / 28 CV
Fabricant:	KOHLER
Modèle:	KDI 1903
Type de moteur:	DIESEL 4 TEMPS
Type d'injection:	DIRECTE
Type d'aspiration:	NATURAL
Cylindres, nombre et disposition:	3
Alésage x course:	88 X 102 mm.
Systeme de refroidissement:	EAU
Spécifications de l'huile du moteur:	SAE 20 W 40 / IPE grade CD, CF
Ratio de compression:	22,80 : 1
Niveau Sonore :	91 LwA & 67 Lp(A) @ 7 m
Consummation carburant à 100 % PRP:	4,80 L/H.
Consummation carburant à 75 % PRP:	3,50 L/H.
Consummation carburant à 50 % PRP:	2,40 L/H.
Consummation carburant à 25 % PRP:	1,40 L/H.
Consummation d'huile à pleine charge:	0,10 %
Capacité huile y compris les tubes:	8,90 L
Quantité totale de liquide de refroidissement:	4,8 L
Régulateur:	Mechanique
Filtre à Air:	Sec
Diamètre intérieur tuyau d'échappement:	38 mm

■ Caractéristiques de l'Alternateur: LINZ E1S13M F/4

Pôles:	4
Type de connexion:	Doble Delta
Type de accouplement:	SAE-3 11 " 1/2
Isolement classe :	Clase H
Grade de protection mecanique:	IP23
Systeme d'excitation:	Autoexcité, sans balais
Regulation de tension:	Optionel
Type de support:	Monopalier
Accouplement:	Disque flexible
Type de revêtement:	Standar (impregnationsous vide)

■ Dimensions et Poid:

Longueur (L):	1800 mm.
Hauteur (H):	1100 mm.
Largueur (W):	900 mm.
Volumen d'emballage:	1,78m3
Poid:	700 Kg
Capacité du reservoir:	60 L.
Autonomie 75 %:	17 heures



■ Données pour l'installation

<i>Systeme D'echappement</i>	
Température max. Gaz échappement:	450 °C
Débit gaz échappement:	2,36 m ³ /min.
Contre-pression max. admissible:	1.300 mm H ₂ O
<i>Quantite D'air necessaire</i>	
Air nécessaire à la combustion 100% Stand by:	66,5 m ³ /h
Débit d'air ventilateur moteur:	0,7 m ³ /h
Débit d'air du ventilateur de l'alternateur	0,09 m ³ /s
<i>Systeme de Mise en Route:</i>	
Puissance de Demarrage:	1,2 KW.
Puissance de Demarrage:	1,63 cV
Tension auxiliare	12 Vcc
<i>Systeme de Combustigle:</i>	
Type de combustible:	DIESEL
Capacite Reservoir:	60 L.