



INSONORIZACIÓN

Carrocería montada en chapa de **2 mm.** de espesor, punzonada, plegada, electrosoldada y atornillada en partes fundamentales con revestimiento interior a base de material fonoabsorbente y fonoaislante de lana de roca ignífuga **50 mm.** de espesor, de **75 mm. a partir de 150 KVA.** Pintura epoxi electroestática con tratamiento previo de fosfatado de gran durabilidad.