MODELO : LX 3300 E



Características del Grupo Electrógeno

Característica	LX 3300 E
Modelo	LX 3300 E
Referencia AYERBE	5433020
Tipo de equipo	Generador portátil de gasolina, chasis abierto con ruedas
Potencia máxima	3.300 W
Potencia nominal (COP)	3.000 W
Tensión / Frecuencia	230 V - 50 Hz
Intensidad nominal	16,3 A
Factor de potencia	Cos phi 0,8
Régimen de giro	3.000 r.p.m.
Motor	KIOTSU KT-175 E, 223 cm³, 7,5 CV
Alternador	AYERBE 3300, 2 polos, con AVR
Regulación de tensión	A.V.R., ± 1 %
Tomas de corriente AC	2 tomas CEE 16 A, 230 V, IP 67 (EN 60309)
Protecciones	Protector térmico rearmable
Cuadro de obra homologado	ITC-BT-33, IP 65, con diferencial 0,03 A, cuentahoras, voltímetro y pica de tierra
Arranque	Eléctrico por llave
Batería	12 V, incluida
Transporte	Chasis tubular con ruedas y asas
Nivel de potencia sonora garantizado	95 dB(A) LwA
Nivel de presión sonora	72 dB(A) LpA a 7 m
Peso	58 kg.

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

AYERBE INDUSTRIAL DE MOTORES, S.A.

C/Oilamendi 8 -10 01015 VITORIA (SPAIN)
Tel. +(34) 945 292 297 FAX +(34) 945 292 298
E-mail: ayerbe@ayerbe.net www.ayerbe.net

MODELO : LX 3300 E

Características del Motor



Motor KIOTSU	
Fabricante	KIOTSU
Modelo	KT-175 E
Tipo	4 tiempos, monocilíndrico
Cilindrada	223 cm^3
Potencia de catálogo	7,5 CV a 3.600 r.p.m.
Régimen de trabajo del grupo	3.000 r.p.m.
Sistema de refrigeración	Aire forzado
Aspiración	Natural
Regulador de velocidad	Mecánico de peso centrífugo
Sistema de arranque	Eléctrico por llave
Carburante	Gasolina sin plomo
Capacidad del depósito	10 L.
Consumo al 75 % de carga	1,2 L/h.
Tipo de aceite del motor	SAE 10W-40
Capacidad de aceite	0,6 L.
Emisiones	Homologación europea Stage V

Sobre el régimen y la potencia

- El grupo trabaja a 3.000 r.p.m. Es el régimen que, con un alternador de dos polos, da los 50 Hz de la red.
- Los 7,5 CV son la potencia de catálogo del motor, medida a 3.600 r.p.m. en banco. A 3.000 r.p.m. el motor entrega menos, y de ahí salen los 3.000 W nominales del grupo.
- La potencia disponible se reduce aproximadamente un 3,5 % por cada 300 m de altitud sobre el nivel del mar, y también con temperatura ambiente elevada.
- El motor es de homologación europea Stage V, que es la normativa de emisiones exigible hoy para trabajar en obra pública y en ciudad.

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

AYERBE INDUSTRIAL DE MOTORES, S.A.

C/Oilamendi 8 -10 01015 VITORIA (SPAIN)
Tel. +(34) 945 292 297 FAX +(34) 945 292 298
E-mail: ayerbe@ayerbe.net www.ayerbe.net

MODELO : LX 3300 E

Características del Alternador

Alternador AYERBE	
Marca	AYERBE
Modelo	3300
Tipo	Síncrono, 2 polos
Sistema de excitación	A.V.R., regulación electrónica
Tolerancia de tensión	± 1 %
Tensión / Frecuencia	230 V - 50 Hz
Tipo de aislamiento	Clase H
Protección IP	IP 23
Tipo de revestimiento	Estándar, sin impregnaciones
Potencia nominal	3.000 W / 16,3 A

Qué aporta el AVR

- El AVR es una electrónica que mide la tensión de salida y corrige la excitación varias veces por segundo, de modo que mantiene los 230 V dentro del ± 1 % aunque la carga cambie.
- Un alternador con condensador, sin AVR, trabaja dentro del ± 5 %. La diferencia se nota al alimentar cargadores, informática, iluminación LED o instrumentación.
- El aislamiento Clase H admite temperaturas de bobinado más altas que las clases B o F, que es lo que permite trabajar de forma continua en verano y dentro de un chasis cerrado.
- La IP 23 protege contra cuerpos sólidos de más de 12 mm y contra la lluvia inclinada hasta 60°. No es estanco: el equipo no debe trabajar ni guardarse a la intemperie.

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

AYERBE INDUSTRIAL DE MOTORES, S.A.

C/Oilamendi 8 -10 01015 VITORIA (SPAIN)

Tel. +(34) 945 292 297 FAX +(34) 945 292 298

E-mail: ayerbe@ayerbe.net www.ayerbe.net

MODELO : LX 3300 E

Dimensiones y Peso

Dimensiones	
Largo (L)	660 mm.
Alto (H)	560 mm.
Ancho (W)	470 mm.
Volumen de embalaje	0,17 m³
Peso	58 kg.
Potencia por kg	52 W/kg
Transporte	Chasis tubular con ruedas y asas



Combustible y autonomía

Combustible	
Capacidad del depósito	10 L.
Tipo de combustible	Gasolina sin plomo, 95 o 98 octanos
Consumo al 75 % de carga	1,2 L/h.
Autonomía al 75 % de carga	9 horas
Autonomía estimada al 50 %	≈ 12 horas
Autonomía estimada al 25 %	≈ 16 horas

Altitud y temperatura de servicio

- Como todo motor de gasolina de aspiración natural, la potencia disminuye aproximadamente un 3,5 % por cada 300 m de altitud sobre el nivel del mar.
- En altitud aparecen además dificultad de arranque, mayor consumo y ensuciamiento de la bujía.
- La temperatura ambiente elevada reduce también la potencia disponible, porque el aire caliente es menos denso.
- Con 10 litros de depósito el equipo cubre una jornada completa al 75 % de carga sin repostar.

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

AYERBE INDUSTRIAL DE MOTORES, S.A.

C/Oilamendi 8 -10 01015 VITORIA (SPAIN)
Tel. +(34) 945 292 297 FAX +(34) 945 292 298
E-mail: ayerbe@ayerbe.net www.ayerbe.net

MODELO : LX 3300 E

Cuadro de tomas



1. Voltímetro, frecuencímetro y cuentahoras digital
2. Interruptor de arranque eléctrico
3. Interruptor ON / OFF del grupo
4. Toma CEE 16 A, 230 V, IP 67, según EN 60309
5. Segunda toma CEE 16 A, 230 V, IP 67, según EN 60309
6. Diferencial de 0,03 A en caja IP 67

Las tomas y el diferencial son IP 67, pero el conjunto declara IP 23: el grupo no debe trabajar ni guardarse a la intemperie.

Cuadro de obra homologado

CUADRO DE OBRA HOMOLOGADO SEGÚN NORMA ITC-BT-33
Todas las tomas de alimentación que incluyan circuitos autorrearmables de diferencial estarán sujetas a las normas:
1. Cuadro separado del alternador
2. Protección contra descargas indirectas
3. Protección mínima IP-45 (este cuadro cumple protección IP65)
4. Cuadro fabricado en materiales de alta resistencia.

- Cuadro separado del alternador.
- Protección contra descargas indirectas.
- Protección mínima IP 45. Este cuadro cumple protección IP 55.
- Cuadro fabricado en materiales de alta resistencia.

Todas las tomas de alimentación que incluyan circuitos autorrearmables de diferencial están sujetas a esta norma. La ITC-BT-33 del Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión regula las instalaciones provisionales y temporales de obras.

ISO 9001
BUREAU VERITAS Certification

AYERBE INDUSTRIAL DE MOTORES, S.A.

C/Oilamendi 8 -10 01015 VITORIA (SPAIN)
Tel. +(34) 945 292 297 FAX +(34) 945 292 298
E-mail: ayerbe@ayerbe.net www.ayerbe.net

Puesta en marcha y uso

- Colocar el grupo al aire libre, sobre superficie horizontal y firme, con espacio libre a todos los lados para que la refrigeración trabaje y los gases de escape no se acumulen.
- Comprobar el nivel de aceite antes de cada arranque. El equipo se suministra con una botella de 0,6 L para el primer llenado.
- Abrir la llave de combustible, cerrar el estárter si el motor está frío y poner el interruptor en la posición de encendido.
- Girar la llave de contacto a la posición de arranque sin mantenerla más de cinco segundos seguidos. Si el motor no arranca, esperar diez segundos antes de volver a intentarlo.
- Abrir el estárter de forma progresiva y dejar el motor un minuto sin carga antes de conectar nada.
- Conectar los receptores de uno en uno, empezando por el de mayor consumo, y esperar a que el motor recupere régimen entre cada uno.
- Para parar, desconectar primero la carga, dejar el motor un minuto en vacío, apagar el interruptor y cerrar la llave de combustible.

Antes de cada arranque

Comprobación	Qué revisar
Aceite del motor	Nivel entre las marcas de la varilla, con el grupo en horizontal. Aceite SAE 10W-40 y 0,6 L de capacidad.
Combustible	Depósito con gasolina sin plomo fresca y llave abierta. Capacidad de 10 L.
Filtro de aire	Elemento limpio y bien asentado. En ambiente con polvo, revisarlo a diario.
Emplazamiento	Superficie horizontal, al aire libre, lejos de materiales inflamables y con espacio para la ventilación.
Cables y tomas	Mangueras en buen estado, sin empalmes provisionales y de sección adecuada a la longitud.
Puesta a tierra	Verificar los requisitos de la instalación antes de conectar cuadros de obra o equipos con diferencial.

Procedimiento orientativo. Prevalecen siempre las instrucciones del manual del propio grupo electrógeno.

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

AYERBE INDUSTRIAL DE MOTORES, S.A.

C/Oilamendi 8 -10 01015 VITORIA (SPAIN)

Tel. +(34) 945 292 297 FAX +(34) 945 292 298

E-mail: ayerbe@ayerbe.net www.ayerbe.net

AYERBE

MODELO : LX 3300 E

Prestaciones: cargas admisibles

Referencia orientativa de lo que el equipo puede alimentar con 3.000 W nominales y 3.300 W de punta.

Aplicación	Consumo habitual	Aptitud
Iluminación LED o halógena	hasta 2.000 W	SI
Frigorífico o congelador	150 – 400 W	SI
Taladro o amoladora pequeña	500 – 900 W	SI
Microondas o cafetera	800 – 1.500 W	SI
Bomba sumergible pequeña	400 – 800 W	SI
Ordenador, router y alumbrado de oficina	300 – 600 W	SI
Hidrolimpiadora doméstica	1.400 – 1.800 W	SI
Calefactor eléctrico	1.000 – 2.000 W	SI
Radial de 230 mm	2.000 – 2.400 W	AL LÍMITE
Martillo rompedor eléctrico	1.500 – 2.000 W	AL LÍMITE
Equipo de soldadura o vitrocerámica	más de 3.500 W	NO

La punta de arranque

- Los receptores con motor de inducción demandan en el instante del arranque entre 3 y 4 veces su potencia nominal. Con 3.300 W de punta, el límite práctico se sitúa en motores de unos 800 a 1.100 W.
- Los receptores resistivos y electrónicos, como el alumbrado, los cargadores o la informática, no presentan punta apreciable y pueden aprovechar la potencia nominal completa.
- La regulación por AVR mantiene la tensión dentro del ± 1 %, de modo que este grupo sí es adecuado para alimentar electrónica sensible.

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

AYERBE INDUSTRIAL DE MOTORES, S.A.

C/Oilamendi 8 -10 01015 VITORIA (SPAIN)

Tel. +(34) 945 292 297 FAX +(34) 945 292 298

E-mail: ayerbe@ayerbe.net www.ayerbe.net

Uso, mantenimiento y almacenaje

- El arranque es eléctrico por llave, con batería de 12 V. Conviene arrancar el grupo al menos una vez al mes para que la batería no se descargue.
- El chasis tubular con ruedas y asas permite mover los 58 kg entre dos personas o rodando sobre suelo firme.
- La refrigeración depende de que las rejillas estén limpias y de que haya espacio libre alrededor del grupo. Trabajar contra una pared es la forma más rápida de recalentarlo.
- El nivel sonoro es de 95 dB(A) LwA y 72 dB(A) LpA a 7 metros. Es un equipo de chasis abierto, no insonorizado.
- La gasolina en reposo cristaliza y obstruye el carburador. En uso ocasional, vaciar el carburador o usar estabilizador evita la mayoría de las averías.

Plan de Mantenimiento

Periodicidad	Operación
Antes de cada uso	Comprobar el nivel de aceite del motor y el estado del filtro de aire. Inspeccionar el equipo en busca de fugas o daños.
Primeras horas de rodaje	Cambiar el aceite del motor conforme al manual del equipo.
Periódicamente	Limpiar el filtro de aire. Limpiar y ajustar la bujía. Limpiar el parachispas.
Anualmente	Cambiar el aceite. Sustituir el filtro de aire y la bujía. Revisar el circuito de combustible.
Almacenaje prolongado	Vaciar el depósito y el carburador o añadir estabilizador de combustible. Guardar en lugar seco y sin heladas.

Programa orientativo. Los intervalos exactos son los del manual del equipo.

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

AYERBE INDUSTRIAL DE MOTORES, S.A.

C/Oilamendi 8 -10 01015 VITORIA (SPAIN)

Tel. +(34) 945 292 297 FAX +(34) 945 292 298

E-mail: ayerbe@ayerbe.net www.ayerbe.net

AYERBE

Consignas de Seguridad

- No utilizar nunca en interiores, garajes, sótanos ni recintos cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, inodoro y letal.
- Mantener una separación mínima de 1,5 m respecto a cualquier material inflamable y dejar espacio libre a todos los lados para la ventilación.
- Repostar con el motor parado y frío, al aire libre y lejos de cualquier fuente de ignición.
- Verificar los requisitos de puesta a tierra de la instalación antes de conectar el equipo a cuadros de obra o a instalaciones con diferencial.
- La conexión a la instalación fija de un edificio debe hacerse siempre a través de un cuadro de conmutación adecuado, nunca enchufando el generador a una toma de la vivienda.
- No utilizar ni almacenar el equipo bajo la lluvia, nieve o en ambientes húmedos. La protección IP 23 no es estanqueidad.
- Conectar los receptores de uno en uno, empezando por el de mayor consumo.
- No manipular las tomas ni rearmar el protector térmico con el motor en marcha y con carga conectada.
- No alterar el limitador de régimen fijado de fábrica: anula la garantía y puede dañar el equipo y los receptores conectados.

AYERBE INDUSTRIAL DE MOTORES, S.A.
C/Oilamendi 8 -10 01015 VITORIA (SPAIN)
Tel. +(34) 945 292 297 FAX +(34) 945 292 298
E-mail: ayerbe@ayerbe.net www.ayerbe.net