

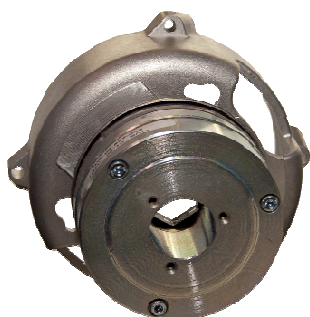
GIS

■ **Características del
Polipasto eléctrico GIS**

MODELO	GP 500 / 2 NF
CAPACIDAD 1 Am-M4	1.250 KG.
TENSIÓN & FRECUENCIA	400 V. / 50 Hz.
TIPO DE CADENA	5,25 x 15 mm.
NÚMERO DE CADENAS	2
POTENCIA	0,72 KW. / 2,8 A
VELOCIDAD ELEVACIÓN	4 y 1 m / min.
DIMENSIONES	389 x 189 x 202 mm.
PESO	28 KG.
TENSION MANDO	42 V.
CABLE DE BOTONERA	1,8 m.
REFERENCIA AYERBE	583460

■ Componentes del Polipasto eléctrico GIS

FRENO



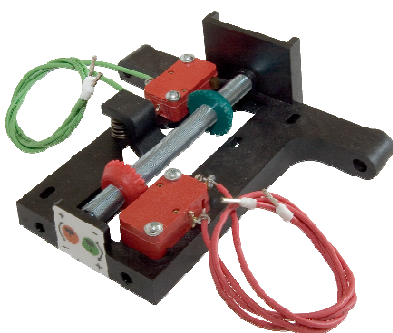
Doble seguridad de frenado.
Máxima seguridad.
Freno directo sobre el eje, antes del embrague.

GUIA DE CADENA



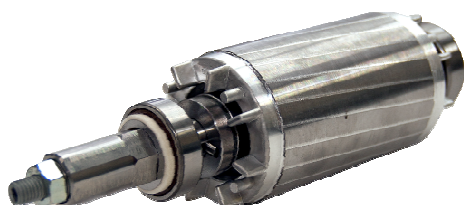
Guía de cadena poligonal reforzada y ajustada al eje.
Facilita el ajuste de la cadena, aumentando en un 15% la capacidad de carga.
Facilita recorrido.
Disminuye nivel sonoro.

DOBLE FINAL DE CARRERA



Final de carrera eléctrico superior e inferior.
Máxima precisión.
Ajuste muy simple.
Regulable hasta altura de 220 m.

EMBRAGUE



Ajuste simple y preciso.
No necesita mantenimiento.
Gran resistencia.
Fácil accesibilidad.
Situado antes del freno, lo que permite suspensión eterna.

■ Componentes del Polipasto eléctrico GIS

BOTONERA



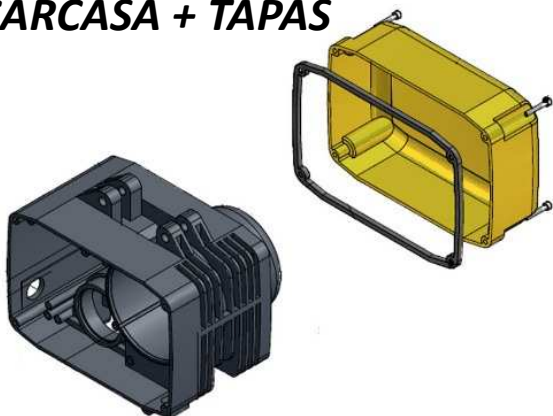
Tensión de trabajo: 42 V.
Con cable de acero de refuerzo.
Diseño dos botones, muy ergonómico.
Botón de emergencia siempre incluido.
Protección IP65 con DIN 40050.
Cuenta horas opcional.

MOTOR



Diseñado para trabajar en condiciones adversas.
Velocidades: Normal, rápida y super rápida con 1 ó 2 velocidades.
Voltajes especiales disponibles.
Opción aislamiento para clima tropical.
Tensión monofásica disponible.
El motor se ubica en el interior del polipasto.

CARCASA + TAPAS



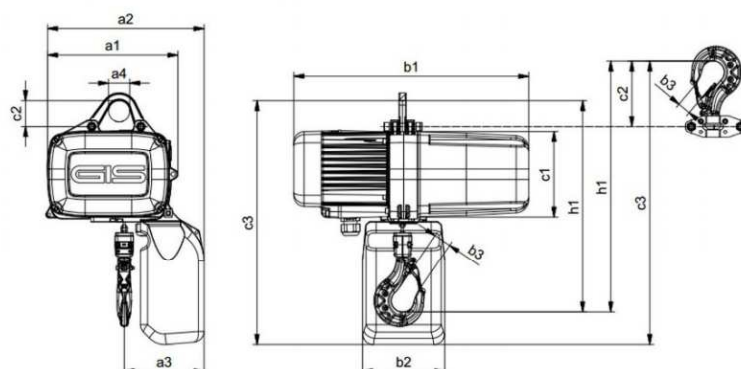
Carcasa y tapas fabricadas en aluminio.
Gran robustez.
No incluye ningún componente plástico.
Para trabajos en condiciones extremas.
Fácil transformación de 1 ramal a 2 ramales sin abrir el polipasto.

■ Dimensiones de los Polipastos GIS

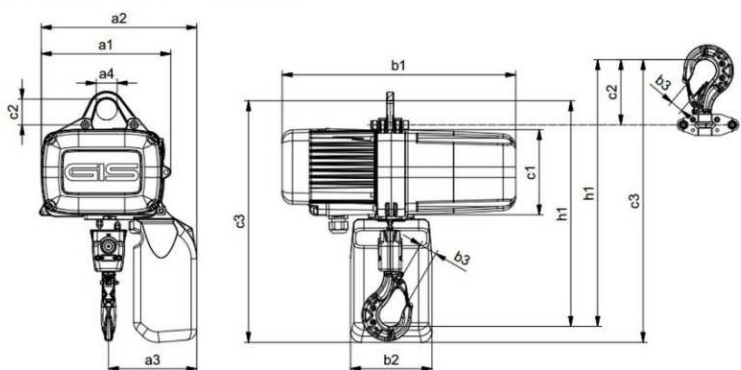
Tipo	a1 (mm)	a2* (mm)	a3* (mm)	a4 (mm)	b1 (mm)	b2* (mm)	b3 (mm)	c1 (mm)	c2 Anilla (mm)	c2 Gancho (mm)	c3 Anilla (mm)	c3 Gancho (mm)	h1 Anilla (mm)	h1 Gancho (mm)	Dimen- siones
GPM250/1	202	243	122	Ø30	389	120	20	134	39	90	419	470	330	381	9500.9201.5
GP250/1	246	296	151	Ø40	444	155	24	162	49	124	462	537	406	480	9510.9201.5
GP250/2	246	296	168	Ø40	444	155	24	162	49	124	462	537	432	506	9510.9202.5
GP500/1	246	296	151	Ø40	444	155	24	162	49	124	462	537	414	488	9511.9201.5
GP500/2	246	296	175	Ø40	444	155	24	162	49	124	462	537	453	528	9511.9202.5
GP1000/1	328	385	198	Ø52	548	180	33	212	58	140	598	680	535	617	9515.9201.5
GP1000/2	328	385	235	Ø52	548	180	33	212	58	140	598	680	595	676	9515.9202.5

*Guardacadenas para un recorrido de 3 m

GPM250, GP250/500/1000, 1 ramal



GP250/500/1000, 2 ramales



Clasificación ISO (FEM) Tipo	M3 (1Bm) 150 S/h, 25 % ED	M4 (1Am) 180 S/h, 30 % ED	M5 (2m) 240 S/h, 40 % ED	M6 (3m) 300 S/h, 50 % ED	M7 (4m) 360 S/h, 60 % ED	M7 (4m) 360 S/h, 60 % ED	Velocidad 50 Hz (m/min)	Velocidad 60 Hz (m/min)
GPM250/1NF	-	320	250	200	-	-	8/2	9.6/2.4
GPM250/1SF	-	-	125	100	-	-	16/4	19.2/4.8
GP250/1N	400	320	250	200	160	125	8	9.6
GP250/1NF	400	320	250	200	160	125	8/2	9.6/2.4
GP250/1SF	-	160	125	100	-	-	16/4	19.2/4.8
GP250/2N	-	630	500	400	320	250	4	4.8
GP250/2NF	-	630	500	400	320	250	4/1	4.8/1.2
GP500/1N	800	630	500	400	320	250	8	9.6
GP500/1NF	800	630	500	400	320	250	8/2	9.6/2.4
GP500/1SF	-	320	250	200	160	125	16/4	19.2/4.8
GP500/2N	-	1250	1000	800	630	500	4	4.8
GP500/2NF	-	1250	1000	800	630	500	4/1	4.8/1.2
GP1000/1N	1600	1250	1000	800	630	500	8	9.6
GP1000/1NF	1600	1250	1000	800	630	500	8/2	9.6/2.4
GP1000/1SF	-	630	500	400	320	250	16/4	19.2/4.8
GP1000/2N	-	2500	2000	1600	1250	1000	4	4.8
GP1000/2NF	-	2500	2000	1600	1250	1000	4/1	4.8/1.2

CLASIFICACIÓN FEM: pulsaciones por hora

1Bm (M3) = 150 pulsaciones por hora, 25% de utilización

1Am (M4) = 180 pulsaciones por hora, 30% de utilización

2m (M5) = 240 pulsaciones por hora, 40% de utilización

3m (M6) = 300 pulsaciones por hora, 50% de utilización

4m (M7) = 360 pulsaciones por hora, 60% de utilización

■ *Carros de translación manuales y motorizados*

CARROS MANUALES

EHF-50 – ANCHURA ALA VIGA: 50 – 99 mm.

EHF-150 – ANCHURA ALA VIGA: 76 -139 mm.

EHF-500 – ANCHURA ALA VIGA: 120 – 179 mm.



CARROS ELÉCTRICOS

TRIFÁSICOS

EMFE -50 TX 400 V. – ANCHURA VIGA: 50 – 99 mm.

EMFE -150 TX 400 V. – ANCHURA VIGA: 76 – 139 mm.

EMFE -500 TX 400 V. – ANCHURA VIGA: 120 – 179 mm.

MONOFÁSICOS

EMFE -50 MN 230 V. – ANCHURA VIGA: 50 – 99 mm.

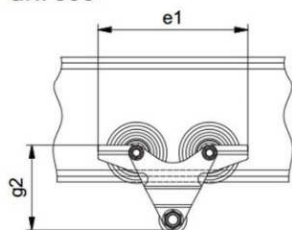
EMFE -150 MN 230 V. – ANCHURA VIGA: 50 – 99 mm.

Velocidad de translación: 12 m. /min.

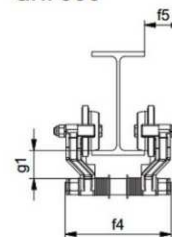
■ Dimensiones de los Carros de translación GIS

Tipo	e1 (mm)	e2 (mm)	f1 (mm)	f2 (mm)	f3 (mm)	f4 (mm)	f5 (mm)	f6 (mm)	g1 (mm)	g2 (mm)	h2 (mm)				Ala de viga (mm)	Dimensiones
											GPM250/1	GP250/1	GP250/2	GP500/1		
GHF500	215	-	-	-	-	183	64	-	48	122	378	454	480	462	50 - 99	9248.9251.3
											GP250/1	GP250/2	GP500/1	GP500/2		
EHF50	215	-	-	-	-	183	23	-	49	167	455	481	463	502	50 - 99	9248.9200.5
EMFE50	215	62	209	250	241	183	23	-	49	167	455	481	463	502	50 - 99	9248.9217.5
											GP1000/1	GP1000/2				
EHF150	250	-	-	-	-	230	27	-	60	203	595	655			76 - 139	9248.9202.5
EMFE150	250	43	211	253	242	230	27	-	60	203	595	655			76 - 139	9248.9218.5
											GCH1600/1	GCH1600/2	GCH2000/1	GCH2000/2		
EHF300	311	-	-	-	-	290	31	-	55	218	637	719	637	719	120 - 179	9248.9204.5
EMFE300	311	12	217	259	249	290	31	-	55	218	637	719	637	719	120 - 179	9248.9219.5
											GCH2500/1	GCH2500/2				
EHF500	311	-	-	-	-	290	31	-	55	218	637	719			120 - 179	9248.9204.5
EMFE500	311	12	-	259	249	290	31	249	55	218	637	719			120 - 179	9248.9220.5

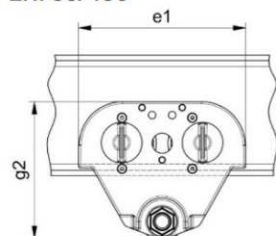
GHF500



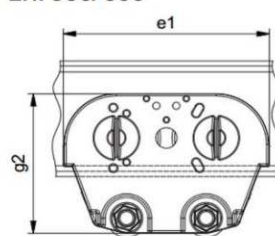
GHF500



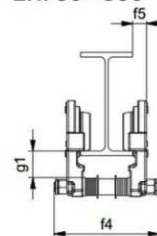
EHF50/150



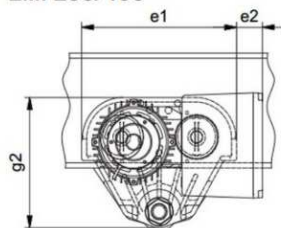
EHF300/500



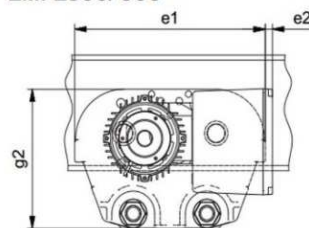
EHF50 - 500



EMFE50/150



EMFE300/500



EMFE50 - 500

