



CORTADORA DE ASFALTO CUTLASS 400

(MANUAL DE INSTRUCCIONES)

Atención: Para evitar cualquier riesgo, todos los operadores y personal de mantenimiento que trabajen con esta máquina, deben previamente leer este manual. Es importante prestar atención antes de la utilización y de las operaciones de mantenimiento.

NORMAS DE SEGURIDAD

No hacer caso a las instrucciones puede causar serias heridas o incluso peligro de muerte. Esta máquina debe ser empleada por personal cualificado y entrenado en este tipo de labores. Estas máquinas son únicamente de uso industrial.

Es importante cumplir todas las normas de seguridad que expondremos a continuación:

SEGURIDAD GENERAL

- No trabajar con la máquina antes de leer el manual
- Esta máquina no puede ser utilizada por personas menores de 18 años
- NUNCA trabajar con esta máquina sin la ropa de protección adecuada, gafas de protección, botas con protección de acero, y otras medidas de seguridad requeridas para el trabajo.
- NUNCA trabajar con esta máquina cuando no se encuentre bien debido a la fatiga, al cansancio, o a la ingesta de medicamentos.
- No trabajar jamás bajo la influencia de alcohol o drogas
- No utilizar accesorios o repuestos que no hayan sido recomendados por AYERBE.
- El fabricante no asumirá ninguna responsabilidad debida a modificaciones realizadas en la máquina por terceras personas.
- Cuando sea necesario, reemplazar la placa y las normas de seguridad
- SIEMPRE verificar la máquina para verificar tornillos o correas aflojadas.
- No tocar el múltiple de escape, o el cilindro ya que pueden estar muy calientes. Permitir que se enfríen, antes de realizar cualquier manipulación.
- Altas temperaturas: Permitir que el motor se enfríe antes de añadir combustible, o antes de realizar tareas de mantenimiento. El contacto con las partes calientes puede originar severas quemaduras.
- La sección del motor de esta cortadora requiere una adecuada ventilación. Nunca trabajar con esta máquina en espacios cerrados donde la ventilación sea insuficiente, ya que esto puede causar severos daños en el motor, y puede asimismo causar daños en el trabajador. Recordar que el motor de esta cortadora produce gas de monóxido de carbono que puede resultar MORTAL si la ventilación no es la adecuada.
- Siempre rellenar el depósito del combustible en áreas ventiladas, lejos de chispas o de llamas.
- Hay que extremar las precauciones cuando se trabaja con líquidos inflamables. Cuando vaya a repostar el combustible, pare el motor y permita que se enfríe. No fume cerca de la cortadora. Fuego o explosiones pueden resultar por no cumplir estas normas.
- No rellenar el combustible hasta el borde. Esto puede causar derramamiento.
- No utilizar el combustible como disolvente para limpieza.
- Asegurarse de comprender perfectamente el manual de instrucciones antes de realizar cualquier trabajo con la cortadora.
- Siempre asegurarse de que el operario que vaya a trabajar con la máquina conozca todas las normas de seguridad y las operaciones técnicas.
- Parar siempre el motor cuando se deje la cortadora sin vigilancia.
- Bloquear la cortadora cuando se deje o se utilice en pendientes.
- Parar siempre completamente el motor antes de repostar combustible o de añadir aceite.
- Nunca encender el motor sin el filtro de aire, ya que se producirán daños severos en la máquina.
- Revisar el filtro de aire frecuentemente para evitar problemas con el carburador.
- Almacenar correctamente la cortadora cuando no vaya a ser utilizada. Debería ser guardada en un lugar limpio, seco, y fuera del alcance de los menores.
- Nunca trabajar con esta máquina en zonas que contengan combustible derramado o humos.

ATENCION

- Nunca poner en funcionamiento la cortadora hasta que se haya verificado que todas las protecciones están colocadas y ajustadas en su sitio.
- La precaución debe ser siempre la máxima. Las partes movibles o rotatorias pueden causar heridas severas al contacto.
- Modificaciones realizadas sobre la máquina, harán que esta pierda la normativa así como la garantía.

SEGURIDAD DEL DISCO DE DIAMANTE

- Utilizar siempre discos de diamante fabricados para ser utilizados en cortadoras de asfalto.
- SIEMPRE verificar los discos de diamante antes de cada utilización. El disco no debe presentar ninguna magulladura, defecto, grietas o rajaduras.
- Verificar siempre las pestañas del disco para evitar cualquier complicación, antes de montarlo en la cortadora. El disco debe ser fijado con precaución.
- Asegurarse de que el disco está marcado con una velocidad de trabajo superior a la de la cortadora.
- Solamente cortar el material que sea especificado para el disco en concreto que se vaya a utilizar. Leer detenidamente las especificaciones del disco para asegurarse de que se haya elegido el correcto para la máquina con la que se va a trabajar.
- La exposición del disco nunca debe superar los 180 grados.
- Asegurarse de que el disco nunca toca la superficie durante el transporte de la máquina. Nunca tirar el disco al suelo, ya que podría ser dañado.
- Nunca forzar las revoluciones de la cortadora. El motor tiene unas revoluciones determinadas en velocidades no de carga. Las velocidades que superaren estos límites pueden originar que el disco supere las velocidades permitidas de velocidad.
- Asegurarse de que el disco es montado en la dirección de trabajo correcta.

PRECAUCIONES DURANTE EL TRANSPORTE DE LA MAQUINA

- Utilizar medios de elevación apropiados para la correcta manipulación de la máquina.
- No utilizar las asas de la cortadora como puntos de agarre para la elevación.
- Nunca remolcar la cortadora en un vehículo.
- No tumbar la máquina, ya que el aceite podrá entrar en la cabeza del cilindro, y la cortadora no arrancará.
- Nunca transportar la cortadora con el disco montado.

EMERGENCIAS

Es importante saber siempre donde se encuentran los extintores más cercanos, así como los botiquines para ayudas de primeros auxilios. También es importante conocer los números de teléfono de las emergencias como ambulancias, bomberos, policía, etc.

SEGURIDAD DE MANTENIMIENTO

- Nunca lubricar los componentes o realizar operaciones de mantenimiento mientras la máquina esté en funcionamiento.
- Permitir siempre que la máquina se enfríe antes de realizar cualquier operación de mantenimiento.
- Reemplazar inmediatamente las partes dañadas.
- Tratar los residuos como el aceite usado, el combustible o los filtros correctamente. Nunca depositarlos en contenedores de alimentación o de envases.

DATOS TECNICOS

Motor: Honda GX-390 OHV 390 cc 13HP / 3.600 rpm

Desplazamiento: Manual

Corte de trabajo: 140 mm

Regulación de disco: Manual

Disco: 300 – 400 mm

Depósito agua: 35 L

Peso: 120 Kg

Arranque: Manual

OPERACIÓN

Introducción:

Esta máquina ha sido diseñada para los operarios profesionales encargados del corte de cemento y de asfalto.

Esta máquina realiza cortes planos. Les llamamos planos porque el pavimento es cortado siempre en un plano horizontal. Es el tipo de corte más habitual en el corte con discos de diamante.

Es posible cortar cemento o asfalto. Esta cortadora está especialmente indicada para cortes de precisión que incluya suelos, pavimentos, aceras, rampas, y otras aplicaciones de corte plano.

Un mantenimiento periódico de la cortadora es esencial para su buen funcionamiento.

CHEQUEOS INICIALES

En el momento en que reciba la cortadora, y antes de ponerla en funcionamiento es importante:

- Leer el libro de instrucciones completamente
- Leer el manual de motor
- Verificar las condiciones generales de la cortadora.
- Verificar los niveles de aceite
- Verificar los niveles de combustible

Los lubricantes recomendados los encontrará en la sección de Cuidado y Mantenimiento.

INSTALACION DEL DISCO

1. Asegurarse de que la bujía está desconectada o/y el motor apagado.
2. Retirar la tuerca del eje del disco, y quitar la corona del eje del disco de la parte de fuera.
3. Limpiar todas las partículas de polvo.
4. Si el disco tiene una flecha de dirección, es muy importante respetarla, ya que nos indica el sentido de giro.
5. Colocar el disco en el eje del disco y el platillo tensor en el árbol.
6. Apretar el tornillo correctamente, utilizando para ello la llave suministrada.
7. Volver a conectar la bujía.

ANTES DE COMENZAR

- Utilizar el disco adecuado para el trabajo que se vaya a utilizar
- Asegurarse de que todas las partes se encuentren limpias y sin daños
- Montar el disco y apretar la tuerca correctamente
- Cuando se realice corte húmedo, asegurarse de que el agua fluye correctamente
- Alinear el posicionador con el disco

Arranque con el motor frío:

- Abrir el paso del combustible debajo del tanque de combustible.
- Girar el interruptor del motor hacia la posición ON.
- Cerrar la palanca de entrada de aire
- Desplazar la palanca del acelerador un poco hacia delante
- Tirar de la empuñadura ligeramente hasta que se sienta una cierta resistencia.

A continuación tire enérgicamente. Es importante no dejar que la empuñadura de arranque rebote contra el motor, sino regresarla cuidadosamente con la mano para evitar un daño en el arranque.

- Cuando el motor haya arrancado, ajustar el acelerador a la posición deseada y abrir la entrada de aire.

Arranque con el motor caliente:

- Abrir el paso del combustible debajo del tanque de combustible.
- Girar el interruptor del motor hacia la posición ON.
- No cerrar la entrada del aire.
- Desplazar la palanca del acelerador un poco hacia delante
- Tirar de la empuñadura ligeramente hasta que se sienta una cierta resistencia. A continuación

tire enérgicamente. Es importante no dejar que la empuñadura de arranque rebote contra el motor, sino regresarla cuidadosamente con la mano para evitar un daño en el arranque.

- Cuando el motor haya arrancado, ajustar el acelerador a la posición deseada.

Sistema de alerta de alerta del nivel de aceite. (Si el motor posee alerta de aceite): El sistema de alerta del nivel de aceite habrá de evitar daños del motor causados por un volumen de aceite demasiado pequeño en la caja del mecanismo de manivela. Antes de que el nivel de aceite pueda bajar por debajo del nivel mínimo seguro, el sistema de alerta del nivel de aceite automáticamente desconectará el motor (el interruptor principal se queda en la posición "1")

Apagar el motor:

Para apagar el motor en un caso de emergencia, girar el interruptor principal (1 o ON) a (0 o OFF). Bajo condiciones normales, proceder de la manera siguiente:

- Desplazar la palanca del acelerador hacia atrás hasta el tope.
- Girar el interruptor principal (1 o ON) a (0 o OFF)
- Girar la llave de combustible a OFF.

PARA EMPEZAR CON EL CORTE

1. Arrancar el motor y dejar que se caliente. Ajustar el acelerador a la posición deseada.
2. Ajustar el corte con el disco, en la posición deseada. Si es corte mojado, abrir la válvula de salida del agua.
3. Bajar el disco hacia el corte cuidadosamente
4. Cortar a la velocidad a la que gire el disco. Si el disco se sale de la zanja de corte, reducir la velocidad del acelerador o la profundidad de corte
5. No presionar la cortadora excesivamente.

CORTE

Bajar el disco a la posición deseada dando vueltas a la manivela.

Para realizar cortes profundos, se deben realizar varios cortes incrementando la profundidad de corte gradualmente, comenzando con 38 mm., y pasando después a 51 mm., y así continuar gradualmente.

Empujar la cortadora hacia delante utilizando la rueda delantera como guía. Es importante darle la presión suficiente hacia delante para que la cortadora comience a trabajar. Si la cortadora comienza a calarse, dejar de empujar hacia delante la cortadora hasta que el motor vuelva a adquirir las revoluciones normales. Si se sigue calando, retirar el disco de la zona de corte, antes de volver a arrancar el motor. Es importante evitar una excesiva presión sobre la bandeja.

CORREAS

Nunca realizar ningún ajuste en las correas mientras la cortadora se encuentre encendida.

Para ajustar las correas es importante tener en cuenta lo siguiente:

La correa deberá ser controlada en el mantenimiento semanal y de requerirse, ser tensada de la manera siguiente:

- La mejor tensión para la correa será la mínima tensión, teniendo en cuenta que la correa no se salga mientras la máquina este en funcionamiento.
- Tensar las correas hasta que queden alineadas en los surcos habilitados para ellas.
- Encender la cortadora, y observar las correas durante algunos minutos hasta que se asienten. Si se aflojan, parar la cortadora y tensar nuevamente. La mayoría de las correas nuevas, necesitarán ser ajustadas al principio, hasta que queden bien asentadas.
- Es importante recordar que una tensión excesiva, provocará una vida inferior de las correas.
- Verificar la tensión de la correa frecuentemente, especialmente durante el primer día de funcionamiento.
- Las dos causas más frecuentes de descentramiento de las correas son las siguientes:
 - El eje de la cortadora y del disco no están paralelos
 - Las poleas no están correctamente ajustadas en el eje

CORTE EN SECO

- Nunca trabajar con la máquina sin las protecciones de seguridad
- No sobrepasar la máxima velocidad permitida por el disco
- No forzar el disco
- No realizar cortes continuos largos. En corte en seco, nunca se deben realizar cortes superiores a 30 segundos. Se debe parar, y permitir que se enfríe el disco antes de realizar una nueva operación.
- No utilizar la cortadora con discos de mayor diámetro de los indicados por la cortadora.

MANTENIMIENTO Y LUBRICACION

- Verificar los niveles de aceite, así como los filtros de aire, agua, combustible diariamente
- Reparar y reemplazar todas las piezas dañadas
- Verificar la tensión de las correas
- Verificar todos los ejes, asegurándose de que no estén ni dañados ni doblados
- Engrasar los tornillos de sujeción del disco diariamente
- Combustible: Gasolina sin plomo
- Aceite: SAE 10W/30