



Chariots

MOD. MOVILE STANDARD Accouplé à la base avec un axe de suspension de caoutchouc sans frein, roué de section large, garde-boue, barre de traînement avec boule ou anneau et roué d'appui avec regulateur d'hateur. (Inapte pour la circulation urbaine) **MOD. HOMOLOGUÉ (un axe / deux axes)** Monté sur un châssis avec de/s axe/s de torsión, avec frein, barre de traînement avec boule ou anneau, frein d'inertie, roue d'appui avec regulateur d'hateur et signalisation lumineuse pour circuler par la route d'accord avec les normes de la CE.